Combustibles presentes y futuros

Por: Umberto Mazzei

Región: América Latina, Caribe, Mundo
Globalizacion, 23 de noviembre 2020
alainet.org 21 noviembre, 2020

He leído en un despacho de Reuters una noticia inesperada, algo cómica pero muy significativa. Cerca del viejo campo petrolero de La Concepción (Venezuela) un grupo de delincuentes ha robado petróleo crudo y ha producido gasolina casera que ha encontrado inmediatamente comprador. Anécdota esperanzadora; porque a los productores caseros de gasolina no parece que les haya estorbado mucho el bloqueo ni la guerra y sabotaje económico de Washington contra la Revolución Bolivariana.

Tal vez una solución a la escasez de gasolina impuesta por el Imperio contra la libre y soberana patria natal de Bolívar, sea simple. Pareciera que el secreto para burlar las sanciones y abastecer de gasolina al país es simple: la producción clandestina.

En todo caso el futuro petrolero de Venezuela tiene nubarrones. El clamor mundial por un mundo movido por energías renovables y no contaminantes, anuncia el ocaso del petróleo como motor de la economía mundial. La producción de petróleo ya llegó a su pico en Arabia Saudita; donde cada vez es más necesario inyectar agua en los pozos exhaustos, para obtener la presión necesaria. Estos hechos coinciden para imponer cambios tecnológicos para los que la economía venezolana (la bolivariana o la otra) no están preparadas.

En todo caso lo que viene no es una substitución de energía fósil por energía renovable.

El cambio es de mucha más envergadura. El cambio es hacia la energía eléctrica producida por fusión nuclear.

Fusión nuclear es un proceso que a diferencia de la fisión nuclear no es contaminante y que produce más energía que la que consume. Es del mismo tipo de energía que producen las explosiones solares, por lo tanto eternamente renovable. Parece que ya Rusia, China y Francia están en el umbral de producir ese tipo de energía, junto con el gas como fuente energética menos contaminante de transición.

Con energía eléctrica barata y accesible, la energía eléctrica moverá los motores del futuro. Los motores del futuro ya no serán a explosión; serán eléctricos.

Eso es una buena noticia para Argentina Bolivia y Chile que tienen grandes yacimientos de litio, el material que dará larga vida a las baterías que alimentaran los motores del futuro que serán más livianos y menos ruidosos. Un futuro más versátil con otros horizontes para los emigrantes de las agotadas economías petroleras.

Las carreteras tendrán estaciones de servicio que remplazarán baterías; así como las antiguas Casas de Postas remplazaban caballos. Será necesario un standard de baterías intercambiables.

El Presidente Macron acaba de anunciar la entrada en funcionamiento de la planta francesa

de fusión nuclear (Tokamak) en Caradache (Sur de Francia) China anunció hace un par de meses que había logrado producir en su Tokamak de Anhui temperaturas más altas que las del sol. 100 millones de grados. Otra novedad es que esa electricidad barata podrá ser distribuida por laser. Sin cables.

Por de pronto podemos resolver el problema de la escasez de gasolina que tiene paralizada a Venezuela apelando a los conocimientos de magia y brujería que usan para producir gasolina casera en La Concepción. Un poblado ubicado en el Municipio Jesús Enrique Lossada del Distrito Maracaibo, Estado Zulia, para información de los automovilistas interesados.

Umberto Mazzei

La fuente original de este artículo es alainet.org
Derechos de autor © Umberto Mazzei, alainet.org, 2020

Comentario sobre artículos de Globalización en nuestra página de Facebook
Conviértase en miembro de Globalización

Artículos de: **Umberto Mazzei**

Disclaimer: The contents of this article are of sole responsibility of the author(s). The Centre for Research on Globalization will not be responsible for any inaccurate or incorrect statement in this article. The Center of Research on Globalization grants permission to cross-post original Global Research articles on community internet sites as long as the text & title are not modified. The source and the author's copyright must be displayed. For publication of Global Research articles in print or other forms including commercial internet sites, contact: publications@globalresearch.ca

www.globalresearch.ca contains copyrighted material the use of which has not always been specifically authorized by the copyright owner. We are making such material available to our readers under the provisions of "fair use" in an effort to advance a better understanding of political, economic and social issues. The material on this site is distributed without profit to those who have expressed a prior interest in receiving it for research and educational purposes. If you wish to use copyrighted material for purposes other than "fair use" you must request permission from the copyright owner.

For media inquiries: publications@globalresearch.ca