Cómo Los Desalojos en La Pr-129 Exponen Los Límites De La Libre Empresa Al Estilo PNP en Puerto Rico

Por: Miguel Santos García
Globalizacion, 15 de junio 2026

Región: América Latina, Caribe
Tema: Justicia

La reciente distribución de avisos de desahucio a mediados de mayo por parte del Departamento de Transporte y Obras Públicas de Puerto Rico a vendedores ambulantes a lo largo de la autopista PR-129 entre Arecibo y Lares ha llamado la atención mucho más allá de la cuestión inmediata de la seguridad vial, porque para los propios vendedores, muchos de los cuales llevan años operando vendiendo fruta, aperitivos y comidas preparadas a los viajeros que cruzan el corredor montañoso, esos avisos representan una amenaza directa para la supervivencia, pero los desalojos envían una señal más clara y preocupante que va directamente en contra de la imagen que el Partido Nuevo Progresista y la actual administración de González han cultivado durante mucho tiempo.

Edwin González Montalvo, secretario del Departamento de Transporte y Obras Públicas (DTOP), declaró que las visitas recibidas por los proveedores a lo largo de la autopista PR-129 son puramente rutinarias, explicando que las acciones tomadas por el personal del DTOP forman parte de los procedimientos regulares de la agencia dirigidos a proteger la seguridad vial y garantizar el uso adecuado de las carreteras estatales, y añadiendo que estas acciones incluyen orientación y notificación sobre estructuras, señales u ocupaciones no autorizadas, especialmente en áreas que puedan presentar riesgos para conductores, peatones o la operación y mantenimiento de infraestructuras viales, un marco que presenta al Estado como un aplicador neutral de normas uniformes en lugar de un actor que toma decisiones económicas deliberadas, y acepte esta explicación o no, desplaza efectivamente la conversación de las cuestiones de competencia y libre empresa hacia el terreno técnico más limitado de la seguridad vial y la coherencia administrativa. El Secretario del DTOP, Edwin González Montalvo, fue nombrado por el Gobernador de Puerto Rico para dirigir la agencia responsable de la seguridad vial y la infraestructura. Su nombramiento y posterior confirmación son los mecanismos estándar mediante los cuales una administración sitúa a sus funcionarios elegidos en puestos de autoridad.

El PNP se ha presentado históricamente como el partido del capitalismo, es decir, proempresarial, defiende la libre empresa y fomenta una competencia robusta, con una imagen pública que va desde anteriores gobernadores hasta el liderazgo actual que presenta al partido como el modernizador favorable a los negocios, la fuerza que reduce la burocracia, atrae inversión privada y celebra el emprendimiento. El PNP, aunque se presenta en la retórica del partido y los materiales de campaña de una sociedad donde cualquiera con iniciativa puede entrar en el mercado, competir de forma justa y tener éxito o fracasar por sus propios méritos, una imagen que ha sido un pilar central de la identidad política del partido, distinguiéndolo de los partidos rivales pintados como hostiles a los negocios y excesivamente protectores de la intervención estatal.

La campaña de desahucios en PR-129 pone esa imagen en una disonancia aguda porque los

vendedores ambulantes en cuestión son precisamente el tipo de microemprendedores que el PNP afirma defender, operando con capital mínimo, respondiendo directamente a la demanda local y llenando lagunas que las empresas formales no pueden o no quieren cubrir, pero al usar la autoridad estatal para criminalizar su actividad, el DTOP no fomenta la competencia, sino que la reprime activamente. Ya que un entorno verdaderamente pro-competencia buscaría integrar a los proveedores informales en la economía formal mediante permisos de bajo coste, zonas expendedoras designadas o calendarios de cumplimiento gradual, en lugar de elegir el desahucio como un instrumento brusco que elimina por completo a la competencia en lugar de nivelar el terreno de juego.

Este patrón no es nuevo para el PNP, ya que una visión más amplia de las sucesivas administraciones del PNP revela un hábito constante de adoptar el lenguaje de la libre empresa mientras se promulgan políticas que perjudican la competencia genuina, con anteriores gobernadores del PNP defendiendo leyes de incentivos fiscales que favorecían fuertemente a las grandes corporaciones y a los recién llegados adinerados del continente, a menudo a expensas de las pequeñas empresas locales, y el mismo partido que habla de dinamismo emprendedor también ha apoyado una aplicación agresiva contra vendedores informales, taxistas sin licencia y pequeños vendedores agrícolas, acciones que elevan las barreras de entrada en lugar de bajarlas, por lo que los desahucios PR-129 encajan perfectamente en este largo historial donde la personalidad procapitalista oculta una preferencia práctica por un sistema regulado, Permite una economía fuerte que beneficie a los jugadores ya establecidos.

La administración González parece haber continuado esta tradición sin modificaciones significativas, porque ante el estancamiento económico continuo y el cansancio público de la austeridad, el gobierno ha elegido un objetivo que carece de poder político o protección mediática, a saber, el vendedor informal que no puede permitirse un abogado ni un lobista, y aunque el argumento de seguridad se utilizó para justificar los desalojos, Que los vendedores obstruyan el tráfico o creen peligros no es necesariamente inválido; la ausencia de cualquier esfuerzo para ofrecer alternativas legales de venta sugiere que el verdadero propósito es la eliminación y no la regulación, que es la característica de un estilo de gobernanza que alaba al emprendedor abstracto mientras castiga al concreto.

Finalmente, la ubicación de los desalojos añade otra capa de significado, ya que PR-129 conecta Arecibo, un antiguo centro industrial ahora en decadencia, con Lares, símbolo de resistencia local y autosuficiencia, haciendo del corredor precisamente el tipo de región económicamente frágil donde el comercio informal se convierte en un salvavidas, y al imponer desahucios aquí, el Estado envía un mensaje claro de que la visión del PNP de libre empresa no se extiende a los márgenes de la economía formal, por lo que el vacío resultante probablemente será cubierto por operadores más grandes y mejor capitalizados que puedan permitirse las licencias y los gastos generales que los proveedores en la carretera no pueden, lo que significa que, en un sentido más profundo, los desalojos podrían perjudicar más que ayudar a la competencia y exponer la brecha entre la personalidad construida por el PNP y la realidad de su gobernanza.

*

Miguel Santos García *es un escritor y analista político puertorriqueño que escribe principalmente sobre la geopolítica de los conflictos neocoloniales y las guerras híbridas en el contexto de la cuarta revolución industrial, la nueva guerra fría en curso y la transición hacia la multipolaridad. Visite su blog.*

Es investigador asociado del Centro de Investigación sobre la Globalización (CRG).

La fuente original de este artículo es Globalización
Derechos de autor © Miguel Santos García, Globalización, 2026

Comentario sobre artículos de Globalización en nuestra página de Facebook
Conviértase en miembro de Globalización

Artículos de: **Miguel Santos García**

Disclaimer: The contents of this article are of sole responsibility of the author(s). The Centre for Research on Globalization will not be responsible for any inaccurate or incorrect statement in this article. The Center of Research on Globalization grants permission to cross-post original Global Research articles on community internet sites as long as the text & title are not modified. The source and the author's copyright must be displayed. For publication of Global Research articles in print or other forms including commercial internet sites, contact: publications@globalresearch.ca

www.globalresearch.ca contains copyrighted material the use of which has not always been specifically authorized by the copyright owner. We are making such material available to our readers under the provisions of "fair use" in an effort to advance a better understanding of political, economic and social issues. The material on this site is distributed without profit to those who have expressed a prior interest in receiving it for research and educational purposes. If you wish to use copyrighted material for purposes other than "fair use" you must request permission from the copyright owner.

For media inquiries: publications@globalresearch.ca