

Por: [José Antonio Rojas Nieto](#)

Globalización, 15 de noviembre 2020

[La Jornada](#)

Región: [EEUU](#)

Tema: [Petróleo y Energía](#)

*Realmente impresiona, para decir lo menos, el balance de energía de nuestros vecinos. Casi la tercera parte de su consumo final de energía se destina al transporte. Y lo complejo de esta situación es que ese volumen de energía depende, sustancialmente, del petróleo.*

Sí, efectivamente, más de 90 por ciento de la energía consumida en el transporte proviene del petróleo. Por eso, nuestros complicados y divididos vecinos tienen capacidad de refinar casi 20 millones de barriles diarios de gasolina, capacidad que en los momentos del llamado *pico de consumo* resulta insuficiente.

De ahí que las políticas de almacenamiento de combustibles líquidos formen parte sustancial de su estrategia energética. También forman parte los lineamientos de sustitución de gasolinas en el transporte. No sólo por el alto dispendio que representa la baja eficiencia de los motores a combustión interna, sino también por las altas emisiones que representa, precisamente, el consumo de petrolíferos.

De ahí que se ha impulsado la utilización de combustibles alternos, incluido el gas natural comprimido, pero la verdadera sustitución de combustibles en el transporte exige una radical transformación.

¿Hacia dónde? Evidentemente hacia la electrificación de los procesos de movimiento de personas, mercancías y bienes.

¿Qué hacer frente a esa incapacidad –o desinterés– que han mostrado nuestros vecinos para modificar radicalmente el balance de energía en su sector transporte?

La única salida en el futuro inmediato es, sin duda, alentar la electrificación. Ganar en eficiencia por los motores eléctricos y en abatimiento de emisiones de gases de efecto invernadero por la sustitución de combustibles en la generación de electricidad.

Se ganaría poco, realmente muy poco, contar con un transporte electrificado si el fluido eléctrico que lo alimenta proviene de la combustión de combustibles fósiles altamente contaminantes.

Y ahí las interrogantes son difíciles y complejas, pues la pregunta sobre la estructura final de consumo de energía nos remite de manera inmediata a la estructura de las fuentes primarias de energía. Si en verdad se pretende, como muchos especialistas estadounidenses lo han señalado, que nuestros vecinos se electrifiquen crecientemente,

deben resolver de manera eficiente la incorporación de energías limpias y renovables, su intermitencia, su respaldo, su costo... su todo.

Algunos de estos especialistas indican que el vecino país no debiera tener menos de 40 por ciento de electricidad para satisfacer sus requerimientos de energía final en los sectores residencial, comercial, industrial y, sobre todo, transporte. La enorme división que se ha manifestado en las recientes elecciones en dicho país también tiene que ver -sin duda- con esta problemática tan compleja y delicada, pero tan importante. De veras.

**José Antonio Rojas Nieto**

La fuente original de este artículo es [La Jornada](#)

Derechos de autor © [José Antonio Rojas Nieto](#), [La Jornada](#), 2020

[Comentario sobre artículos de Globalización en nuestra página de Facebook](#)  
[Conviértase en miembro de Globalización](#)

Artículos de: [José Antonio](#)  
[Rojas Nieto](#)

**Disclaimer:** The contents of this article are of sole responsibility of the author(s). The Centre for Research on Globalization will not be responsible for any inaccurate or incorrect statement in this article. The Center of Research on Globalization grants permission to cross-post original Global Research articles on community internet sites as long as the text & title are not modified. The source and the author's copyright must be displayed. For publication of Global Research articles in print or other forms including commercial internet sites, contact: [publications@globalresearch.ca](mailto:publications@globalresearch.ca)

[www.globalresearch.ca](http://www.globalresearch.ca) contains copyrighted material the use of which has not always been specifically authorized by the copyright owner. We are making such material available to our readers under the provisions of "fair use" in an effort to advance a better understanding of political, economic and social issues. The material on this site is distributed without profit to those who have expressed a prior interest in receiving it for research and educational purposes. If you wish to use copyrighted material for purposes other than "fair use" you must request permission from the copyright owner.

For media inquiries: [publications@globalresearch.ca](mailto:publications@globalresearch.ca)