

¿El mayor polvorín estadounidense? ¡Italia!

El arte de la guerra

Por: [Manlio Dinucci](#)

Globalización, 14 de septiembre 2018

ilmanifesto.it 11 September, 2018

Región: [Europa](#)

Tema: [Agenda de guerra EE.UU.-OTAN](#),
[Guerra EEUU-OTAN](#)

Al final de la Segunda Guerra Mundial, las tropas aliadas ocuparon el continente europeo. Francia y Rusia acabaron retirándose, pero Estados Unidos y el Reino Unido todavía mantienen parte de sus tropas en Europa continental. Desde hace un año, el Pentágono, previendo una guerra mundial contra China y Rusia, utiliza sus numerosas bases militares en Italia para aumentar masivamente sus reservas de armamento en Europa, incluyendo armas atómicas.

El 8 de agosto hizo escala en el puerto italiano de Livorno el gran carguero *Liberty Passion* (o sea, "Pasión por la Libertad"), el 2 de septiembre lo hizo el *Liberty Promise* ("Libertad Prometida"). Después vendrá el *Liberty Pride* ("Orgullo de la Libertad"), el 9 de octubre. Esos 3 grandes cargueros deben volver a Livorno, uno detrás del otro, el 10 de noviembre, el 15 de diciembre y el 12 de enero.

Estos tres cargueros son barcos enormes del tipo *Ro/Ro* (o sea, *Roll-On/Roll-Off*, lo cual significa que cargan vehículos que entran y salen del barco "rodando"), tienen 200 metros de largo y, con 12 puentes, son capaces de transportar cada uno 6 500 automóviles. Pero no transportan precisamente automóviles sino tanques y blindados. Esos 3 barcos son parte de una flota estadounidense de 63 navíos pertenecientes a compañías privadas que, por cuenta del Pentágono, transportan constantemente armas y material de guerra a través de un circuito mundial entre los puertos de Estados Unidos, del Mediterráneo, del Medio Oriente y de Asia.

La principal escala mediterránea es el puerto italiano Livorno, porque está conectado a la base estadounidense limítrofe de Camp Darby. La importancia de esta base estadounidense [en Italia] fue mencionada recientemente por el coronel Erik Berdy, comandante de la guarnición US Army en Italia, durante una visita del diario *La Nazione* de Florencia.

Esta base logística [estadounidense], emplazada entre las ciudades italianas de Pisa y Livorno, es el mayor arsenal estadounidense fuera de Estados Unidos. El coronel Erik Berdy no precisó qué hay en los 125 búnkeres de Camp Derby. Pero su contenido está estimado en más de 1 millón de proyectiles de artillería, bombas aerotransportadas y misiles, así como miles de tanques, vehículos militares y todo tipo de material de guerra. No puede excluirse la posibilidad que en Camp Derby haya habido en el pasado o que haya actualmente -y quizás en el futuro- bombas atómicas.

Camp Darby, según subrayó el coronel estadounidense Erik Berdy, tiene un papel

fundamental al permitir abastecer las fuerzas terrestres y aéreas estadounidenses en plazos mucho más cortos que si los envíos se hiciesen directamente desde Estados Unidos. De esa base situada en Italia salió la mayor parte del armamento utilizado en las guerras contra Irak, Yugoslavia, Libia y Afganistán. Desde marzo de 2017, con los grandes barcos que hacen escala mensualmente en Livorno, las armas que salen de Camp Darby fluyen constantemente hacia los puertos de Aqaba (Jordania) y Yedda (Arabia Saudita) y otros puntos del Medio Oriente para su uso ulterior por fuerzas estadounidenses y otras fuerzas aliadas de Estados Unidos que participan en los conflictos de Siria, Irak y Yemen.

En su primer viaje, el *Liberty Passion* descargó en el puerto jordano de Aqaba 250 vehículos militares y otros tipos de material de guerra. Entre las armas enviadas mensualmente por vía marítima desde Camp Darby al puerto saudita de Yedda también hay ciertamente bombas estadounidenses que la aviación de Arabia Saudita utiliza para masacrar civiles en Yemen (de ello existen pruebas fotográficas). También existen serios indicios de que, en sus viajes mensuales entre Livorno y Yedda, los 3 grandes navíos mencionados transportan igualmente bombas que la fábrica Rwm Italia, de Domusnovas, (Cerdeña) envía a Arabia Saudita para la guerra contra Yemen.

Es tan intenso el flujo de cargamentos de material de guerra desde Camp Derby que ya no basta el transporte a través del canal fluvial y de la vía terrestre que conecta la base con el puerto de Livorno y con el aeropuerto de Pisa. Así que se ha decidido proceder a una gran reorganización de la infraestructura -dato confirmado por el coronel estadounidense Berdy-, con la instalación de una nueva vía férrea. Ese plan implica el derribo de 1 000 árboles en una zona protegida... pero las autoridades ya lo aprobaron.

Pero hay más. Al recibir al coronel Berdy, el presidente del consejo regional de Toscana, Eugenio Grandi (Partido Democrático) se comprometió a desarrollar «*la integración entre la base militar estadounidense de Camp Derby y la comunidad alrededor de esa instalación*». Una posición que en lo esencial comparten el alcalde de Pisa y el de Livorno, miembros respectivamente de la Liga del Norte y del Movimiento 5 Estrellas (formaciones la coalición de gobierno italiana). Para recibir al coronel Berdy y, posteriormente, al embajador estadounidense Lewis Eisenberg, el alcalde de Livorno incluso ordenó izar sobre la alcaldía la bandera de las barras y las estrellas.

Manlio Dinucci

Manlio Dinucci: *Geógrafo y politólogo. Últimas obras publicadas: [Laboratorio di geografia](#), Zanichelli 2014 ; [Diario di viaggio](#), Zanichelli 2017 ; [L'arte della guerra / Annali della strategia Usa/Nato 1990-2016](#), Zambon 2016.*

Artículo original en italiano:



[In Italia la più grande polveriera Usa](#), publicado el 11 de septiembre de 2018.

Traducido al Español por la Red Voltaire.

La fuente original de este artículo es ilmanifesto.it

Artículos de: [Manlio Dinucci](#)

Sobre el Autor

Manlio Dinucci est géographe et journaliste. Il a une chronique hebdomadaire "L'art de la guerre" au quotidien italien il manifesto. Parmi ses derniers livres: Geocommunity (en trois tomes) Ed. Zanichelli 2013; Geolaboratorio, Ed. Zanichelli 2014; Se dici guerra..., Ed. Kappa Vu 2014.

Disclaimer: The contents of this article are of sole responsibility of the author(s). The Centre for Research on Globalization will not be responsible for any inaccurate or incorrect statement in this article. The Center of Research on Globalization grants permission to cross-post original Global Research articles on community internet sites as long as the text & title are not modified. The source and the author's copyright must be displayed. For publication of Global Research articles in print or other forms including commercial internet sites, contact: publications@globalresearch.ca

www.globalresearch.ca contains copyrighted material the use of which has not always been specifically authorized by the copyright owner. We are making such material available to our readers under the provisions of "fair use" in an effort to advance a better understanding of political, economic and social issues. The material on this site is distributed without profit to those who have expressed a prior interest in receiving it for research and educational purposes. If you wish to use copyrighted material for purposes other than "fair use" you must request permission from the copyright owner.

For media inquiries: publications@globalresearch.ca