

## J-31 chino vs F-35 estadounidense

Por: [Matt H.](#)

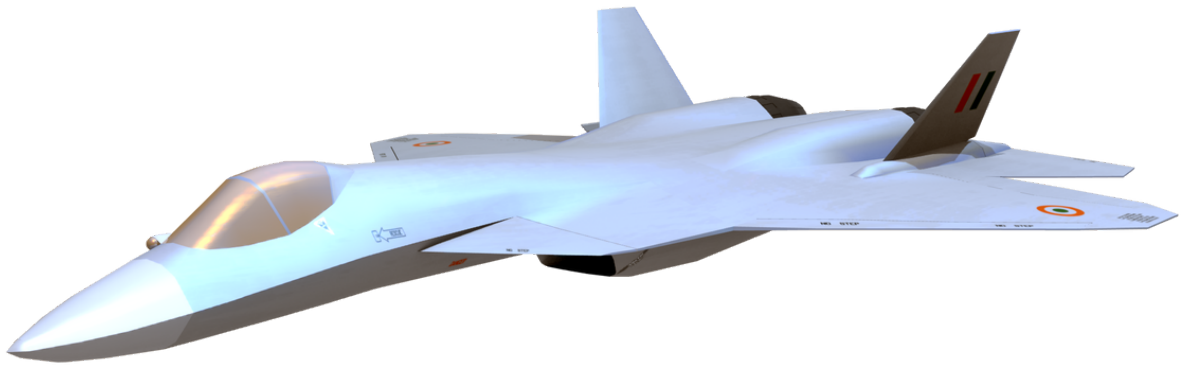
Globalización, 19 de septiembre 2014

China cuenta con 580 aviones para garantizar la supremacía aérea, con aviones de cuarta generación derivado del Su-27SK / Su-30 MKK (J-11, J-16) y J-10 .. Mientras [Corea del Sur](#) y Japón tienen, entre ellos, 590 aviones, superior en términos de aviónica y armamento a China, sumado al contingente estadounidense con 260 aviones desplegados en los dos países o a bordo de uno o dos portaviones asignados a la flota séptima de los EE.UU. . Además, Corea del Sur y Japón ya han ordenado 40-50 Americana stealth F-35 aviones.

Por su parte, la industria de la aviación india está adquiriendo la tecnología de la asimilación de la caza furtivo ruso, el Sukhoi T-50, que será producida bajo el nombre HAL FGFA (250-280 aviones). Por eso, en los últimos meses, una asistencia discreta fue proporcionada Rusia a China para transferir tecnología rusa para avanzar en la prueba e ir directamente a la producción en serie del avión stealth prototipo J-31. En los próximos años, al menos 500 aviones J-31 equipará a la fuerza aérea china.



Rusia es partidaria de fomentar la exportación de la [aeronave](#) china J-31, para que se convierta, con el [avión de](#) Su-50 T, un competidor de cara q los aviones estadounidenses F-35.



Para compensar el abrumador poder del monomotor F-35 (Pratt & Whitney F135 19.000 kgf.), El J-31 está equipado con dos motores WS-13 de 8700 kgf, una copia al ruso RD-93 MiG-29 K / MiG-35. Con el fin de competir con el F-35 en el mercado mundial, los chinos necesitan que el ruso les permita construir bajo licencia, 117 motores S Saturno Su-35, mucho más potente, con un empuje de 15.800 kgf. El mega-contrato por valor de 400 mil millones firmado con Rusia a principios de mayo, mostró lo que era el lado de China a partir de ese momento de la imposición de sanciones por parte de Occidente a la parte rusa. Las dos superpotencias han acordado no competir en el mercado aeroespacial.



El J-31 es una alternativa más modesta en términos de aviónica, pero es un 60% del precio de un F-35. Ambos aviones llevan dos compartimentos en el casco para llevar dos misiles

de mediano alcance aire-aire [bombas](#) . Ellos, ambos, tienen 6 pilones exteriores, con una capacidad de 8.6 toneladas.

La estrategia de China para la comercialización de los aviones J-31 también es interesante. Además de 500 aviones de la Fuerza Aérea de China, otros 120 J-31 son de tres compañías chinas. El portaaviones chino Liaoning, llamado Varyag originalmente, cuenta actualmente con 30 aviones J-15 (similar al Su-33) y se utiliza como buque escuela para la formación de pilotos de portaaviones. Una copia modificada de Liaoning está en construcción avanzada en los astilleros de Dalian, mientras que el tercer portaaviones, mucho más grande, se está construyendo en los astilleros de Shanghai.



China se convertirá, a finales de este año, en la economía mundial que está dispuesta a invertir tanto dinero como los americanos en el proyecto de caza de sigilo en la industria de la aviación, ya que está previsto que exporten se al menos 600 aviones J-31. El precio de un avión estadounidense F-35 es superior a 120 millones. A este precio, fuera de los Estados Unidos, sólo los países ricos entre los países de la OTAN, como Italia, Inglaterra, los Países Bajos, Noruega y Turquía pueden permitirse el lujo de comprarlo. España, Portugal y Grecia, frente a una profunda crisis financiera, no planean comprar F-35.

Los ex países comunistas que bordean Rusia, se convirtieron en miembros de la OTAN, ni pueden soñar con algo así, o conseguir el permiso de Estados Unidos para comprar aviones chinos similares. A partir del próximo año Rusia desarrollará su masivo ejército de aviones stealth Su T-50, equivalente al F-22 estadounidense se exportará a los países de la CEI (Comunidad de Estados Independientes). [Ucrania](#) , Georgia y Moldavia se han unido recientemente a la UE. Por lo tanto, en contra de los antiguos países comunistas, los países no alineados tienen libertad de elección y son un blanco para los chinos con este avión.



Pakistán, el socio más cercano de China, recientemente renunció a comprar 36-70 aviones J-10, para reorientarse en el J-31. Como [Israel](#) ya ha encargado 75 F-35 estadounidenses, Irán también parece muy interesado en la compra del mismo número de aviones J-31. Los

compradores potenciales podrían incluir el [África](#) del Sur (miembro de los BRICS como China) que ha retirado su JAS-39 Gripen . Angola, el estado con la mayor tasa de crecimiento de la economía mundial durante la última década (20% entre 2005-2007) con el [petróleo](#) , gas y diamantes, tomó acciones en el Banco Portugués de ahorrar la antigua potencia colonial, Portugal, el fantasma de la bancarrota. Angola ha comenzado un plan para la compra de 12 aviones Su-30 MKI, Su-27 SM 7, 15 Su-25y ha destinado dinero para continuar con J-31. Con este plan de compra, el equilibrio de poder en [África](#) del Sur y el Oeste está cambiando a expensas de las antiguas ciudades occidentales.



Egipto, a quien Estados Unidos ha cortado la ayuda militar anual que consistió en la entrega de aviones F-16, y Azerbaiyán, que tiene, en los últimos años, un superávit de las exportaciones de gas que opera en la región del Mar Caspio, tiene estrechas relaciones con Pakistán y estaría interesado en este avión. [Venezuela](#) con Brasil (Estado de otros BRICS, constructor de varios tipos de aeronaves Embraer) no sólo quiere comprar, sino también producir la aeronave bajo licencia, tuvo que competir con los [militares](#) con productos de mercado de Estados Unidos en América América Central y del Sur.

**Valentin Vasilescu**

*Traducido del rumano por Avic - [Red Internacional](#)*

Artículo en francés :



### **[J-31 Chinois vs F-35 américain](#)**

La fuente original de este artículo es Globalización  
Derechos de autor © [Matt H.](#), Globalización, 2014

[Comentario sobre artículos de Globalización en nuestra página de Facebook](#)

Artículos de: **[Matt H.](#)**

**Disclaimer:** The contents of this article are of sole responsibility of the author(s). The Centre for Research on Globalization will not be responsible for any inaccurate or incorrect statement in this article. The Center of Research on Globalization grants permission to cross-post original Global Research articles on community internet sites as long as the text & title are not modified. The source and the author's copyright must be displayed. For publication of Global Research articles in print or other forms including commercial internet sites, contact: [publications@globalresearch.ca](mailto:publications@globalresearch.ca)

[www.globalresearch.ca](http://www.globalresearch.ca) contains copyrighted material the use of which has not always been specifically authorized by the copyright owner. We are making such material available to our readers under the provisions of "fair use" in an effort to advance a better understanding of political, economic and social issues. The material on this site is distributed without profit to those who have expressed a prior interest in receiving it for research and educational purposes. If you wish to use copyrighted material for purposes other than "fair use" you must request permission from the copyright owner.

For media inquiries: [publications@globalresearch.ca](mailto:publications@globalresearch.ca)