

Los autos, el Covid-19 y el litio

Por: [Antonio Gershenson](#)

Globalización, 10 de mayo 2020

[La Jornada](#)

Región: [América Latina, Caribe](#)

Tema: [Petróleo y Energía](#)

Conforme avanzó la medida de protección de susana distancia debido al Covid 19, a partir del mes de abril, la clientela automotriz disminuyó severamente hasta 64 por ciento. Las ventas bajaron a 34 mil 903 unidades, según registro del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

La Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores señaló que la reducción en las ventas se extenderá hasta junio próximo, según publicación del pasado jueves (La Jornada 7/05/2020, p. 19). La venta de autos en México ha venido deteriorándose, por lo menos desde tres años antes.

Según estimaciones más recientes, lo anterior representa una caída de 64 por ciento respecto de las 98 mil 346 unidades vendidas registradas en 2019, y de 60 por ciento frente a los 87 mil 517 vehículos comercializados. En marzo se vendieron 34 mil 903 unidades. Por tanto, las distribuidoras tuvieron que suspender las actividades de venta.

Pese a ello, la comercialización de vehículos ligeros fue menos mala a lo estimado, afirmación de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), que dijo que podrían no venderse más de 7 mil automóviles en el presente año. Por ello se busca que el gobierno declare a esta industria como esencial para reanudar operación en los pisos de venta, suspendida desde el 31 de marzo. Sobre todo, si la contingencia continúa más allá de mayo.

Todas las empresas automotrices han resentido la contingencia. Redujeron más de 50 por ciento de sus ventas: Isuzu 91.4 por ciento, Acura y Jaguar 90.9 y 90, respectivamente, Nissan 62.1, Volkswagen 65.8 y General Motors 64.6.

En varias ocasiones hemos informados sobre el uso de litio (La Jornada, 12/01/2020, y otros escritos posteriores). Conforme avanza el deterioro de la industria automotriz, se acerca la era de los vehículos eléctricos. No obstante, el desuso de los hidrocarburos no va a presentarse de inmediato.

El paso hacia el uso masivo del automóvil, completamente eléctrico, está cerca. Cabe hacer hincapié en que para que la industria automotriz sea exitosa, tendrá que producir unidades accesibles y rentables.

El hecho de fabricar vehículos con baterías de litio ocasiona una baja extra en ventas, ya que 620 mil pesos, que es lo que cuestan, poca gente podrá pagarlo. Actualmente, un precio promedio de auto eléctrico chino es de 200 mil pesos.

Recordemos que este mineral es de suma importancia para la elaboración de varios tipos de baterías, para la fabricación de un sin número de artefactos, entre ellos automóviles eléctricos, computadoras portátiles, teléfonos celulares, naves espaciales, y también es utilizado para depurar el aire, extrayendo el dióxido de carbono de los submarinos, y otros usos. En China se están produciendo en mayor cantidad para ferrocarriles.

Las actividades para concretar la explotación de litio en Bacanora, Sonora, continúan. Se espera que en septiembre próximo la empresa Bacanora Lithium dé inicio a un proyecto minero en la Sierra Madre Occidental.

Ya hemos hablado de que el litio de Sonora es especial, puesto que se encuentra expuesto en el piso. Es enorme la potencialidad de este yacimiento, que, incluso, podría colocar a esta entidad en los primeros lugares del mundo como productor del elemento.

La inversión para la extracción y procesamiento del mineral es alta. En el caso de la empresa Sonora Lithium, que iniciará en breve las tareas en el municipio de Bacadéhuachi, se calcula que destinará alrededor de 420 millones de dólares sólo para la primera etapa. Pero, también, calculan que las ganancias serán altas... Se trata de un negocio con márgenes de operación estimados por arriba de 40 por ciento.

Según Minería Panamericana, los trabajos de la mina continúan, aunque en su cronograma para el trabajo de ingeniería han sufrido algunos atrasos debido a las restricciones que está provocando el Covid-19. La pandemia ha generado retrasos en Asia y en América del Norte.

Las limitaciones de circulación impuestas por las autoridades médicas de China han impactado en el desarrollo de proyectos como el minero en Bacanora. El control de la epidemia está repercutiendo en las tareas, ya planificadas, de un sinnúmero de empresas de ese país. Una de ellas es la Ganfeng Lithium, que tiene que ver con el proyecto de Sonora.

Recordemos que en el caso de América Latina, *el triángulo del oro blanco lo forman, Argentina, con un millón de toneladas métricas (Tnm), (10 por ciento); Bolivia, con 5 millones de Tnm (50 por ciento), y Chile, con 2.5 millones Tnm, (25 por ciento). Entre los tres países forman el yacimiento más grande con 85 por ciento de las reservas mundiales. Las tres naciones constituirán una organización similar a la de Países Exportadores de Petróleo y se llamará Organización de Países Productores de Litio (Opproli).*

Antonio Gershenson

La fuente original de este artículo es [La Jornada](#)
Derechos de autor © [Antonio Gershenson](#), [La Jornada](#), 2020

[Comentario sobre artículos de Globalización en nuestra página de Facebook](#)
[Conviértase en miembro de Globalización](#)

Artículos de: [Antonio Gershenson](#)

not be responsible for any inaccurate or incorrect statement in this article. The Center of Research on Globalization grants permission to cross-post original Global Research articles on community internet sites as long as the text & title are not modified. The source and the author's copyright must be displayed. For publication of Global Research articles in print or other forms including commercial internet sites, contact: publications@globalresearch.ca

www.globalresearch.ca contains copyrighted material the use of which has not always been specifically authorized by the copyright owner. We are making such material available to our readers under the provisions of "fair use" in an effort to advance a better understanding of political, economic and social issues. The material on this site is distributed without profit to those who have expressed a prior interest in receiving it for research and educational purposes. If you wish to use copyrighted material for purposes other than "fair use" you must request permission from the copyright owner.

For media inquiries: publications@globalresearch.ca