

¿Por qué Trump no puede tener su murito?

Por: [Néstor García Iturbe](#)

Globalización, 25 de septiembre 2018

alainet.org 24 September, 2018

Región: [EEUU](#)

Tema: [Migración](#), [Seguridad Nacional](#)

*En distintas oportunidades he escrito sobre el **muro fronterizo** entre México y Estados Unidos, el cual comenzó a edificarse durante la administración Carter, el mismo es una línea interrumpida la cual es necesario terminar, eso es lo que se ha propuesto Donald Trump.*

Este interés de Trump ha sido criticado por demócratas, algunos republicanos y la prensa, lo cual me alentó a investigar cuantos muros existen en el mundo, para tomarlo en consideración y determinar si este es un problema aislado, en el cual solamente Trump está como promotor, o si llega a ser una situación de mayor amplitud, en la cual están involucrados un número de países y que nos permitiría preguntar, si la situación está tan generalizada ¿Por qué Trump no puede tener su murito?

A continuación expondremos las fronteras de los lugares más importantes donde ya existe un muro, señalando que expertos en la materia señalan la existencia de 70 muros fronterizos en distintas partes del planeta, sin tomar en consideración La Gran Muralla China, el desaparecido Muro de Berlín y algún muro de protección edificado en las colonias españolas de América. De acuerdo con los resultados obtenidos, la mayor parte de estos muros han sido edificados como contención a la inmigración.

1.- MURO FRONTERIZO ENTRE MÉXICO Y ESTADOS UNIDOS.- Desde Tijuana al Golfo de México, a lo largo de la frontera entre México y Estados Unidos, casi la misma distancia que hay entre Madrid y Moscú, es posible encontrar todos los ambientes posibles. Desde bulliciosas ciudades como Tecate, Nogales o Reynosa a los misteriosos desiertos de Sonora y Chihuahua. De los ríos Bravo y Colorado a la discreta presencia de los indígenas Kumiai, Hopi o Paipai o las fábricas y maquilas de Ciudad Juárez. En 3.185 kilómetros de frontera entre dos países. En los momentos actuales se construye un muro de 5 metros de alto para completar los tramos ya existentes.

2.- LINEA DIVISORIA ENTRE COREA DEL SUR y COREA DEL NORTE.- La última frontera de la Guerra Fría. La Zona Desmilitarizada (DMZ), esa línea que divide la península coreana en norte y sur al paso del paralelo 38, es la frontera con el nombre más engañoso del mundo. Desde 1953, cuando la firma de un armisticio puso fin a los combates —que no a la guerra— entre las dos Coreas y consumó la división de familias, propiedades y carreteras, ha sido una de las áreas con mayor presencia militar del mundo. De 248 kilómetros de largo y cuatro de ancho, esta franja que desde hace 64 años no pisa un ser humano se ha convertido en un santuario ecológico involuntario donde han ido a refugiarse especies ya incontrables en otros lugares.

3.-MACEDONIA – GRECIA.- También conocida como El Blindaje de los Balcanes. A finales de febrero de 2016, y a iniciativa de la cancillería austriaca, los cuatro países de la ruta de los Balcanes por la que los refugiados transitaban desde el verano de 2015 hacia el centro y norte de Europa se reunieron en Viena y decidieron cortar el paso por su territorio. El 9 de marzo, el cierre efectivo de la frontera de la antigua república yugoslava de Macedonia (FYROM, en sus siglas inglesas) convirtió Grecia en una ratonera al dejar atrapados a más de 50.000 migrantes (un año después, son casi 63.000, ya que las llegadas a las islas del Egeo, aunque muy reducidas por el pacto migratorio UE-Turquía, siguen produciéndose casi a diario).

4.- INDIA- PAKISTAN.- El fuerte control militar entre India y Pakistán comenzó tras el acuerdo de Simla, firmado por ambos países en julio de 1972. En la década de los años 90 se inició la construcción de una valla fronteriza en las ciudades de mayoría musulmana Jammu y Cachemira. Los combates entre ambos países por el control de esta región aceleraron su construcción en el año 2000. Para el año 2004, la valla recorría 750 kilómetros de la frontera de India con Pakistán.

5.- BELFAST (IRLANDA DEL NORTE).- Se los conoce como muros de la paz, pero inevitablemente recuerdan a la ausencia de ésta. Los empezó a construir el ejército británico en 1969, cuando estalló el conflicto que marcaría a Irlanda del Norte durante 30 años, para minimizar la violencia entre las comunidades católica y protestante, separando sus respectivos barrios.

6.- SAHARA OCCIDENTAL: Una barrera de siete muros. En 1976, España abandonó su colonia del Sáhara Occidental. Marruecos y Mauritania se repartieron el territorio que dejó España. El Frente Polisario, que había sido fundado tres años antes con el objetivo de alcanzar la independencia respecto a España, declaró la guerra a los dos países. Conforme el Ejército marroquí avanzaba sobre las ciudades del Sáhara decenas de miles de saharauis —entre 60.000 y 150.000, según las partes enfrentadas— se exiliaron en unos campamentos que levantaron cerca de la ciudad argelina de Tinduf. El entonces rey de Marruecos, Hassan II, comenzó a construir el muro en los años ochenta.

7.- AFGANISTAN- PAKISTAN.- Una brecha en el corazón pastún. La frontera entre Afganistán y Pakistán fue trazada en 1893 por los británicos para fijar una segunda línea de contención frente a los rusos con los que se dividieron la zona. De ahí, que los afganos nunca la hayan aceptado y protesten por los intentos paquistaníes de consolidarla con estructuras fijas. Esa delimitación, conocida como Línea Durand por el nombre del entonces secretario del Foreign Office, partió por el medio las tierras ancestrales de pastunes y baluchis, cuya longitud es de 2.640 kilómetros.

8.- EGIPTO- GAZA.- De Rafá al páramo. El bloqueo de Gaza apenas sería efectivo sin la colaboración de El Cairo, que construyó en 2009 un muro en los 12 kilómetros de frontera compartida con la franja palestina con el apoyo de EE UU. La valla, hecha de acero, separó la ciudad de Rafá de sus suburbios meridionales, situados en territorio egipcio. Sin embargo, ello no interrumpió los intercambios comerciales entre gazatíes y egipcios, ya que se construyeron centenares de túneles que les comunicaban. Algunos eran tan anchos que por ellos pasaban incluso vehículos. Durante un tiempo, el Gobierno de Mubarak toleró los túneles, que constituían un verdadero negocio para los habitantes del Sinaí.

9.- CHIPRE.- Una 'línea verde' con más de 40 años. La invasión de Chipre por el Ejército turco en julio de 1974, tras un golpe de Estado de los partidarios de la unión con Grecia,

dividió la isla mediterránea en dos mitades. Los turcochipriotas se concentraron en la mitad septentrional (algo más de un tercio del territorio), mientras los grecochipriotas lo hicieron en el resto. Hubo un doloroso trasvase de comunidades; abandono, pérdida o confiscación de bienes en la huida y numerosos casos de desaparecidos que aún hoy, casi cinco décadas después, no se han resuelto. Pero el resultado más simbólico y tangible de la ocupación —en el norte siguen desplegados 30.000 soldados turcos— es la llamada 'línea verde', o de demarcación, entre las dos entidades de la isla.

10.- CALAIS.- El muro, de un kilómetro de largo y cuatro metros de altura, se construyó cuando apenas había migrantes en la zona. Así que el motivo de levantar esa empalizada de cemento y hierro es, sobre todo, para que no vuelvan. La vergüenza de Calais, un infierno en el paraíso de la tierra de asilo, era demasiado visible. De un plumazo, en octubre, la policía desalojó a los 5.300 hombres, mujeres y niños que se hacinaban entre escombros, maleza y basura a la espera de una oportunidad para pasar al Reino Unido. Por supuesto, jugándose la vida. En el interior de camiones o cruzando a pie por las vías del túnel de la Mancha. El método más habitual consistía en forzar la parada de camiones que se acercaban al mayor puerto de Francia para embarcar hacia Dover. Jóvenes que huían del hambre y las guerras acabaron a veces aplastados bajo las ruedas de camiones. Para evitarlo, a los kilómetros de vallas metálicas que rodean el puerto se unió el muro.

11.- MARRUECOS- ESPAÑA.- Las vallas de la frontera sur. Las verjas de Ceuta y Melilla que cierran el paso con Marruecos son la primera frontera de Europa en suelo africano. Erigidas en los noventa, al principio eran simples vallas que se podían saltar con facilidad, pero a medida que creció el flujo de inmigración ilegal se fueron reforzando. Esta presión alcanzó en 2014 su punto culminante: en Melilla hubo 22.000 intentos de salto y más de 2.000 inmigrantes consiguieron pasar al otro lado. Entonces se redoblaron los obstáculos y las cifras se desplomaron, hasta el punto de que el Gobierno de Mariano Rajoy lo presentó en Europa como un modelo de control de la inmigración.

12.- EL SINIESTRO ESPEJISMO DE GAZA- El fotógrafo Roi Kuper, nacido en un kibbutz próximo a la franja de Gaza en 1956, expuso hace dos años en el Museo de Israel de Jerusalén la obra que bautizó como 'El Sueño de Gaza'. Poco antes de que estallara la última guerra, recorrió con su cámara el perímetro terrestre del enclave costero palestino y plasmó una sucesión de imágenes desde la distancia que reflejaban la vida al otro lado de la frontera. Acabados los 50 días de la Operación Margen Protector —un conflicto que se saldó con la muerte de 2.250 palestinos (tres quintas partes de ellos civiles, entre ellos 550 niños) y de 73 israelíes, de los que 67 eran militares— Kuper regresó para completar su trabajo, pero tras el muro ya solo halló desolación.

13.- KUWAIT- IRAK.- La verja que no tenía puertas. Tras la invasión iraquí de Kuwait en 1991, la ONU autorizó al emirato a construir una verja a lo largo de los dos centenares de kilómetros de su frontera con Irak para protegerse de las ambiciones territoriales de Saddam Husein. Con ayuda de EE UU, cuyas tropas echaron a las iraquíes del pequeño país petrolero, los kuwaitíes levantaron con una valla electrificada que va desde la costa del golfo Pérsico hasta la linde Arabia Saudí. La barrera, se rodeó de alambre de espino y un foso de casi cinco metros de ancho y otros tantos de profundidad.

14.- HUNGRÍA-CROACIA.- A finales del verano de 2015, cuando la crisis migratoria estaba en su apogeo, los países balcánicos por los que refugiados e inmigrantes transitaban en su camino hacia el norte de Europa o Alemania, empezaron, como cuando cae una ficha de dominó, a cerrar sus fronteras. Fue entonces cuando Hungría, gobernada por el nacionalista,

xenófobo y eurófobo Víktor Orbán, tomó la decisión de construir una valla para blindarse de los que llegaban. Primero con Serbia, después con Croacia y, en previsión, también con Rumanía.

15.- BULGARIA-TURQUIA.- La frontera oriental de Europa. Bulgaria ha sido uno de los últimos países en erigir una verja contra la inmigración en la frontera oriental de Europa. Cuando, en 2012, Grecia inauguró su muro de 12 kilómetros en la lengua de tierra que le unía a territorio turco (el río Evros ejerce de separación natural los restantes 194 kilómetros), Bulgaria comenzó a recibir un flujo creciente de refugiados y migrantes; así pues las autoridades de Sofía decidieron imitar a su vecino y levantar una valla de tres metros de altura a lo largo de 33 kilómetros en la frontera con Turquía que fue completada en 2014.

16.- PALESTINA.- Palestina, el muro por antonomasia Israel va camino de convertirse en menos un país cercado por todas partes por el mar. Está sellada la frontera norte con Líbano, donde opera el partido-milicia chií Hezbolá y se libró una guerra en 2006. También la de los Altos del Golán, al otro lado de la cual batallan desde 2011 el régimen y los rebeldes sirios. Como la linde sur con Egipto, vallada primero en 2013 para frenar la inmigración clandestina y ahora por la amenaza de la filial del ISIS en la península de Sinaí.

17.- LIBANO-PALESTINA. Nacer, vivir y morir entre muros. Desperdigados entre los 11 campos de refugiados palestinos que alberga Líbano, el de Ein el Helwe, cercano a la sureña ciudad de Sidón, parece a primera vista un centro penitenciario. En esta microciudad de kilómetro y medio cuadrado se hacinan 75.000 personas en uno de los pedazos del mundo más densamente poblados. Construido en 1948 tras la creación unilateral del Estado de Israel, lo que en este lado de la frontera se conoce como la Naqba (catástrofe), los refugiados y sus descendientes viven cercados por muros y vallas. Las cuatro únicas entradas y salidas del campo son custodiadas por soldados libaneses.

18.- HONK KONG- CHINA.- Puerta al gran almacén. Con más de 300.000 personas cruzando a diario entre Shenzhen (China continental) y Hong Kong, la frontera que separa ambas ciudades ha sido durante años la vía de escape de muchos ciudadanos chinos ávidos de encontrar lo que no gozaban en su territorio. Este paso ha sido y es la puerta de entrada a un gran almacén que, sobre todo, surte de seguridad a los consumidores.

19.- AUSTRIA- ESLOVENIA.- De la apertura al cierre Austria se convirtió al final del verano de 2015 en el país de tránsito de centenares de miles de refugiados de camino a Alemania o Suecia. En pocos meses, y tras acoger a 90.000 solicitantes de asilo, el Gobierno austriaco dio un giro a la sombra del auge ultraderechista y decidió blindar su territorio. Envío a 500 soldados a Spielfeld (en la imagen), en el límite con Eslovenia, y construyó en torno a este control fronterizo varios kilómetros de valla después de haber criticado duramente a Hungría por construir su alambrada.

20.- IRAN-PAKISTAN-AFGANISTAN.- Empeño titánico en la lucha contra el narco Resulta improbable que el presidente Trump consulte a Irán sobre el asunto. Pero antes de que el empresario lanzara su idea de construir un muro en la frontera con México, los iraníes ya llevaban años trabajando en una gran barrera en su linde oriental para impedir la entrada de drogas desde Afganistán y Pakistán. Aunque su composición cambia a lo largo de casi 2.000 kilómetros según el terreno, consta de una triple defensa cuya estructura más llamativa es una trinchera gigante de cuatro metros de profundidad por cinco de anchura.

21.- BRASIL.- El Gobierno del Estado de Rio de Janeiro ha iniciado la construcción de varios

kilómetros de muros alrededor de varias favelas. Su intención es impedir que estas sigan expandiéndose, sin embargo, algunos piensan que se pretende ocultar la pobreza de esas zonas.

22.- PERU.- En la ciudad de Lima existe un muro que divide el distrito de Ate y el de La Molina. El muro fue construido por La Molina con la intención de frenar la delincuencia, sin embargo, se han cuestionado posibles argumentos discriminatorios.

Néstor García Iturbe

La fuente original de este artículo es alainet.org

Derechos de autor © [Néstor García Iturbe](http://alainet.org), alainet.org, 2018

[Comentario sobre artículos de Globalización en nuestra página de Facebook](#)
[Conviértase en miembro de Globalización](#)

Artículos de: **[Néstor García Iturbe](#)**

Disclaimer: The contents of this article are of sole responsibility of the author(s). The Centre for Research on Globalization will not be responsible for any inaccurate or incorrect statement in this article. The Center of Research on Globalization grants permission to cross-post original Global Research articles on community internet sites as long as the text & title are not modified. The source and the author's copyright must be displayed. For publication of Global Research articles in print or other forms including commercial internet sites, contact: publications@globalresearch.ca

www.globalresearch.ca contains copyrighted material the use of which has not always been specifically authorized by the copyright owner. We are making such material available to our readers under the provisions of "fair use" in an effort to advance a better understanding of political, economic and social issues. The material on this site is distributed without profit to those who have expressed a prior interest in receiving it for research and educational purposes. If you wish to use copyrighted material for purposes other than "fair use" you must request permission from the copyright owner.

For media inquiries: publications@globalresearch.ca